

Projet TYPHA

Produire du charbon de Typha en alternative au charbon de bois

LETTRE D'INFORMATION NUMÉRO 2 / JANVIER 2013

Du charbon de Typha dans le village de Garack

Garack est un village de 1000 habitants de la commune de Rosso. Garack est le premier village à être équipé d'une unité pilote de production de charbon de Typha.

Les enquêtes et réunions avec les garackois ont permis de mettre en place une gestion communautaire de l'unité de production. L'unité appartient à l'organisation qui représente le village de Garack, l'Association pour la Rénovation de Garack (ARG). L'ARG a confié la gestion et la production à la Coopérative des Femmes de Garack.

Après des formations techniques et de gestion, les femmes ont produit 600 kg de charbon de Typha qu'elles s'apprentent à vendre. L'unité est dimensionnée pour produire 2,4 tonnes de charbon par mois à moyen terme.

La production de charbon à Garack en images



Coupe manuelle du Typha frais



Carbonisation du Typha sec



Mélange avec l'argile et briquetage par Rotor Press



Séchage naturel du produit fini

DONNÉES DE PRODUCTION DE L'UNITÉ PILOTE DE GARACK

- Surface de Typha coupée : 1100 m²
- Masse de Typha frais : 10 tonnes
- Masse de Typha sec : 3,5 tonnes
- Quantité de matière carbonisée : 544 kg
- Charbon de Typha produit : 600 kg

LE COMITÉ DE SUIVI ET D'ORIENTATION - 3 OCTOBRE 2012

- Participants : Gret, ISET, PND, UE, APAUS, GIZ, MDEDD (DAPL, DPC, DPN), Maire de Rosso, Keur Macène, Ndiago.
- Grandes orientations :
 1. Le projet doit permettre de produire et partager des informations techniques, économiques et environnementales sur la filière du charbon de Typha
 2. Le code forestier doit être appliqué afin de lutter activement contre la filière illégale de production de charbon de bois. Cela facilitera la pénétration du marché par le charbon de Typha
 3. Il faut intégrer les grands charbonniers dans la filière du charbon de Typha

Perspectives du Semestre 4

- Installations de trois autres unités pilotes de production de charbon en milieu rural
- Suivi et optimisation de la production à Garack et dans les villages pilotes
- Bilan de la phase pilote avant diffusion
- Tests d'équipements industriels à l'ISET
- Rédaction d'un plan d'affaires industriel pour les futurs opérateurs

La qualité du charbon de Typha produit à Garack

L'unité de Garack est une unité pilote. Nous prélevons donc régulièrement des échantillons de la production afin de contrôler en laboratoire l'évolution de la qualité du produit. Voici un tableau comparatif des qualités physico-chimiques du charbon de Typha (Garack), du charbon de Typha (ISET) et du charbon de bois (Garack) :

Indicateurs	Charbon de Typha (Garack)	Charbon de Typha (ISET)	Charbon de bois (Garack)
Solidité (J)	0,24	0,3	0,25
Rapidité d'allumage (s)	14	10	60
Humidité (%)	2,7	6	2,5
Taux de cendres (%)	47	34,5	3
Tests de cuisine comparés (combustible supplémentaire utilisé en %)	27,2	17,8	—

La qualité du charbon produit à Garack est bonne pour un premier mois de production. Cependant, la valeur du taux de cendres est à surveiller. L'objectif du deuxième mois est de doubler la production (1,2 tonnes) et de diminuer le taux de cendres.

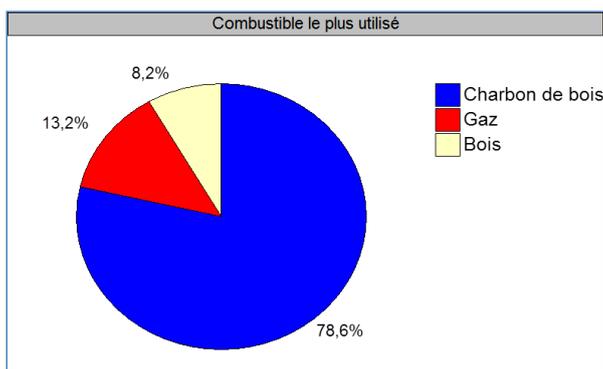
Le suivi environnemental au PND et à Garack

Le PND continue de suivre l'évolution des paramètres hydro-biologiques dans des points stratégiques du parc ainsi qu'au niveau de la zone de coupe de Garack.

Le PND se prépare à l'installation de la deuxième unité pilote du projet dans le village de Bouhajra. Pour cela des enquêtes auprès des habitants et des organisations existantes ont été menées. Cela va permettre de définir le mode de gestion qui sera le plus adapté au village.

L'étude du marché des combustibles à Rosso

L'étude du marché de la ville de Rosso a été réalisée en novembre 2012. Elle a été faite auprès des ménages, boutiques, points de vente de charbon de bois, restaurants, débiteries et teinturiers de la ville.



Utilisation des combustibles domestiques par les ménages de la ville de Rosso

L'étude montre qu'il y a une très forte consommation de charbon de bois à Rosso. Nous passons donc d'un marché rural avec le bois comme combustible principal à un marché urbain dominé par le charbon de bois.

Ce document va permettre de concevoir le plan d'affaire de l'unité industrielle de production de charbon de Typha sur la base d'une connaissance précise du marché de Rosso.



Tests de cuisine comparés : Marmites et thermocouples



Des feux volontaires ravagent des centaines d'hectares de Typha., comme en décembre 2012 au PND



Test d'une barre de coupe latérale d'origine suédoise pour améliorer l'étape de coupe du Typha



Mesure de la qualité de l'eau par le personnel du PND

Photos : © Benjamin Trouilleux

AVEC LE SOUTIEN DE :



La présente publication relève de la responsabilité du GRET et n'engage pas l'Union Européenne

CONTACT : Représentation du GRET en Mauritanie

BP 5261, ZR 573, TVZ, Nouakchott

tel : +222 45 25 84 96 / e-mail : mauritanie@gret.org

www.gret.org/mauritanie

Contact en Mauritanie : Tourad Ould Sery

Contact au siège : Julien Cerqueira